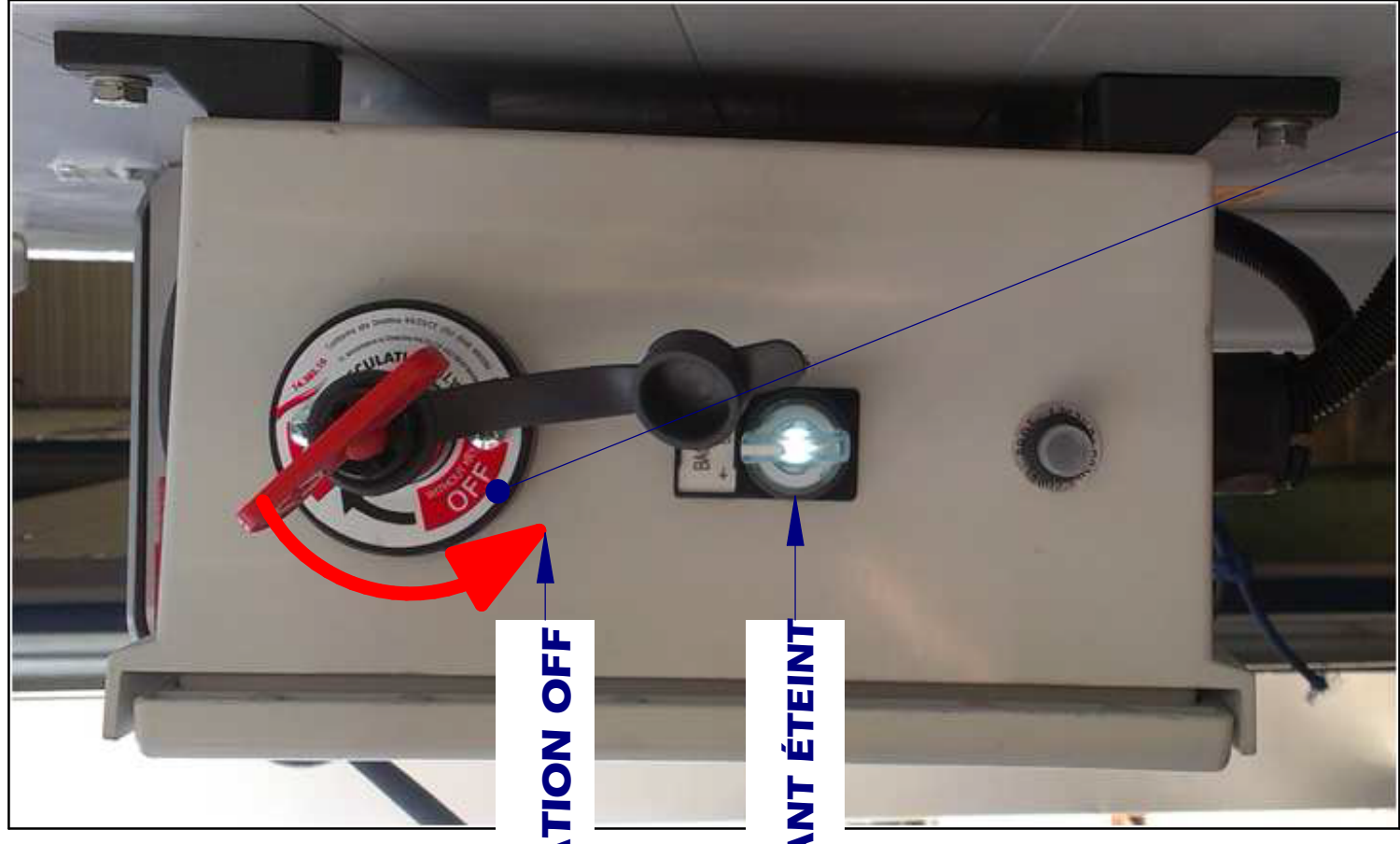
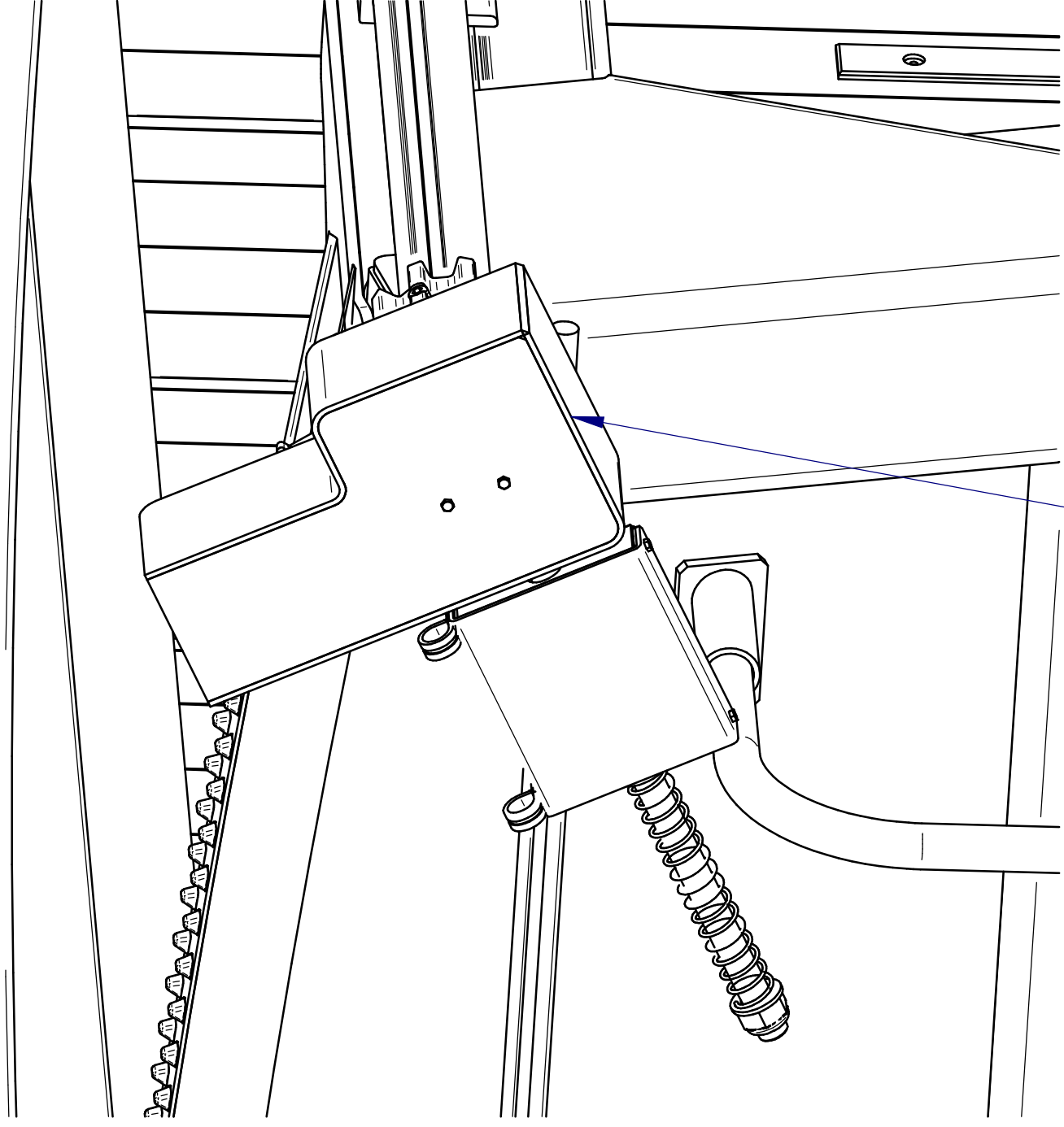




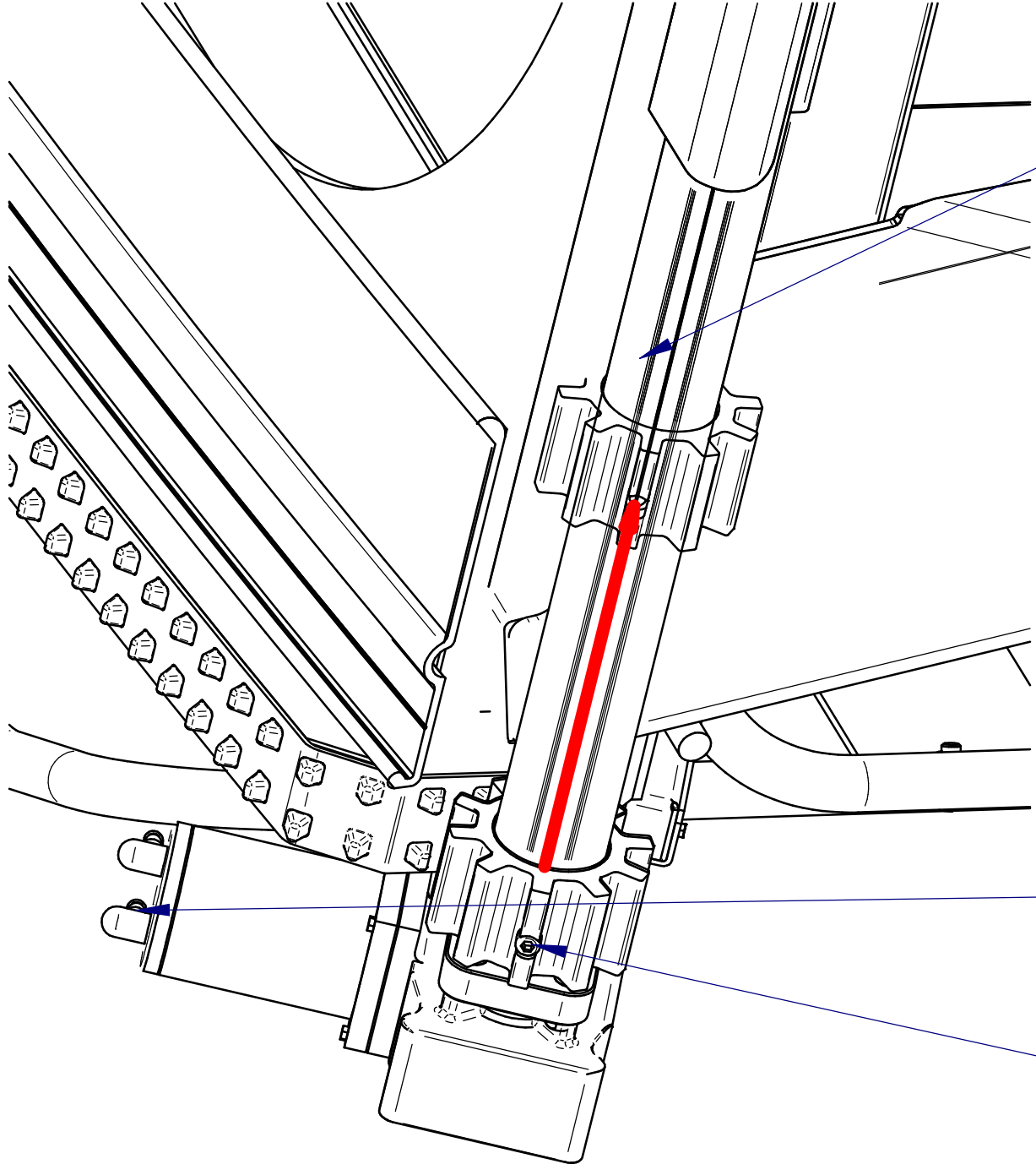
ALIMENTATION OFF

/! \ VOYANT ÉTEINT

0- TOURNEZ LA CLEF DU COUPE-CIRCUIT SUR OFF
RETIREZ LA CLEF DU COUPE-CIRCUIT
ASSUREZ-VOUS QUE LE VOYANT EST ÉTEINT



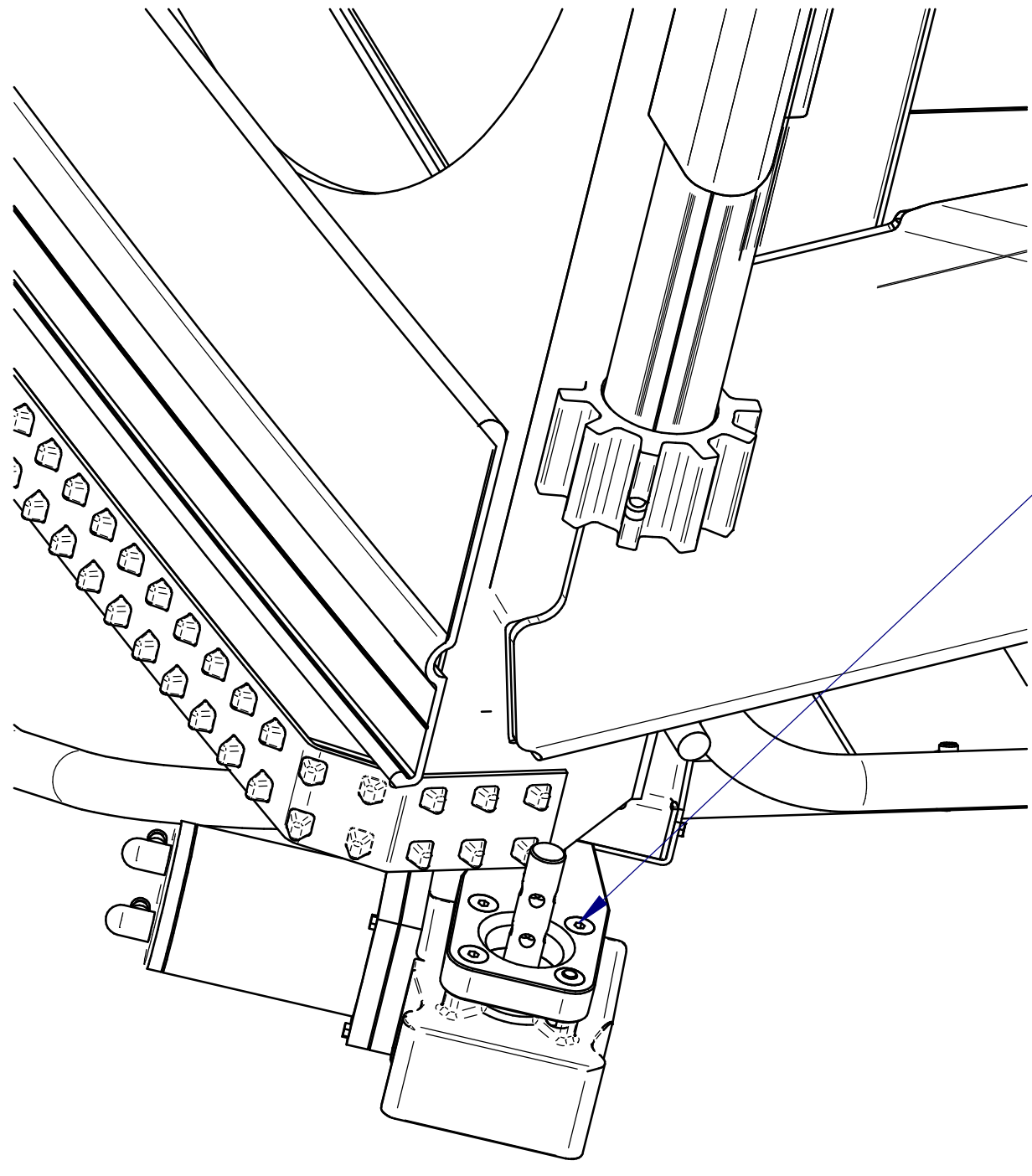
1- DEPOSE DU CARTER DE PROTECTION



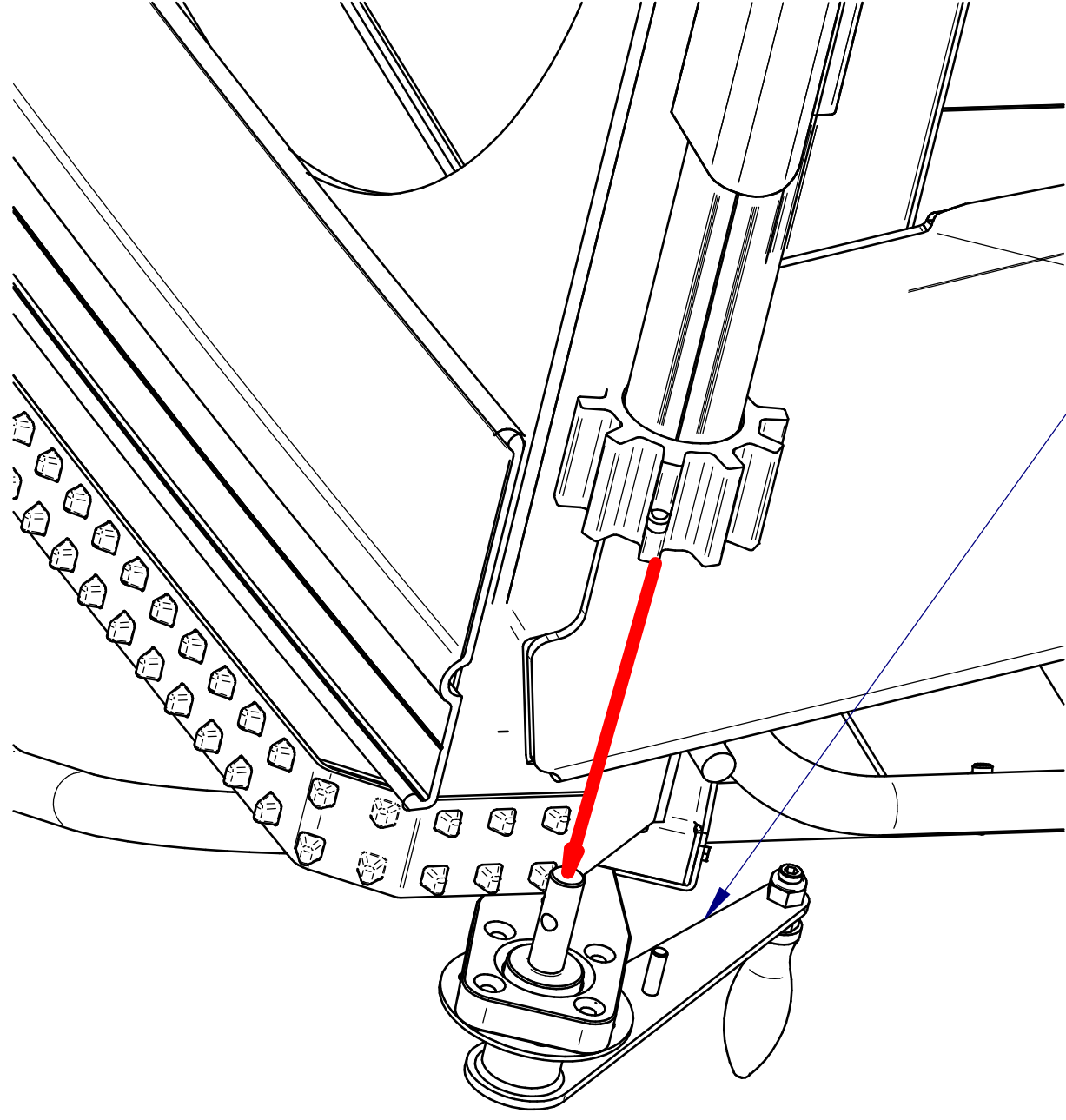
2- DÉCONNECTEZ LES CABLES ÉLECTRIQUES

3- DÉSACCUPLEZ LE MOTEUR ET LE PIGNON
CLEF ALLEN DE 6

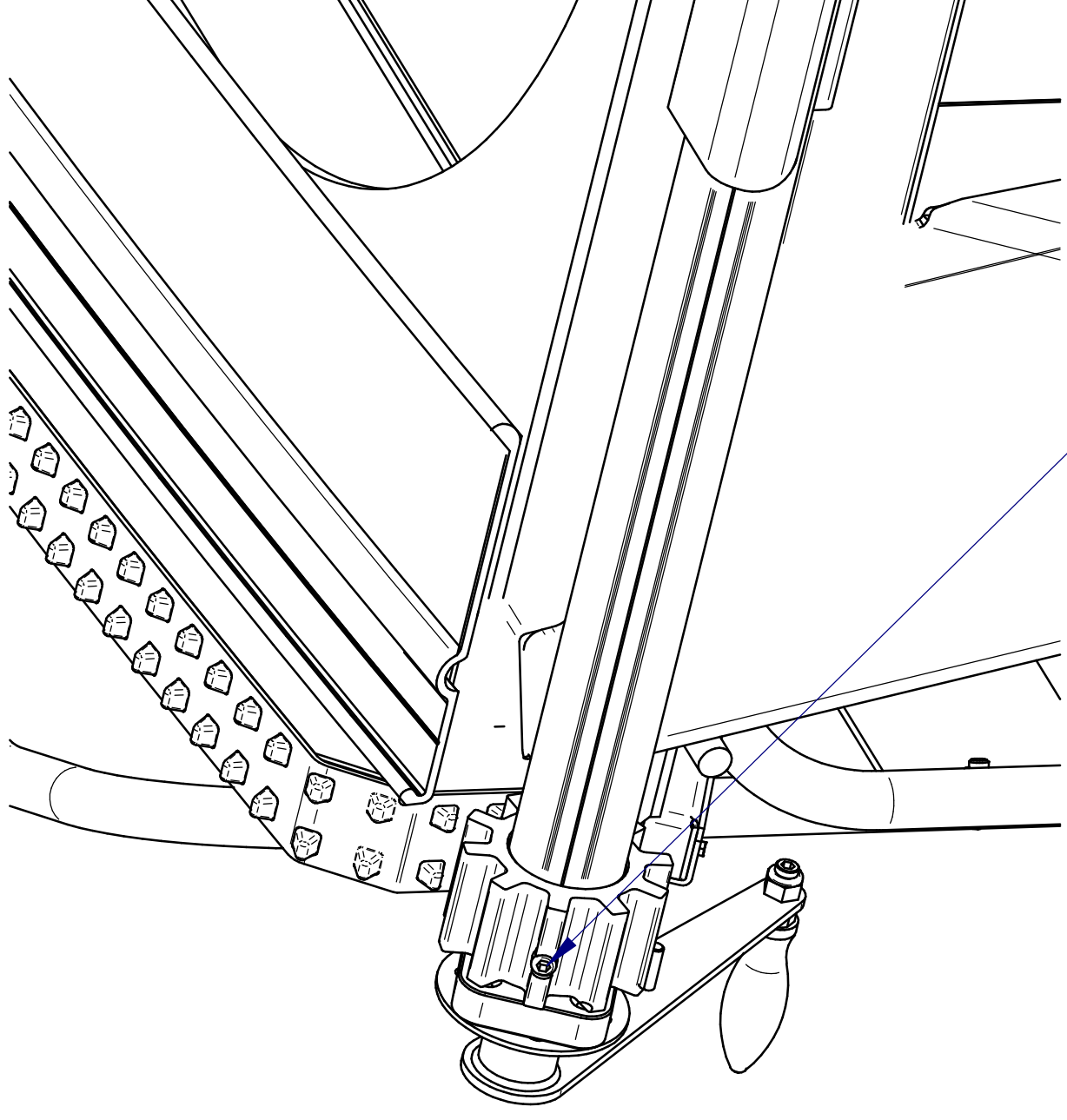
4- ÉCARTEZ L'ARBRE DE L'AXE MOTEUR
AFIN D'ACCÉDER À LA VISSERIE



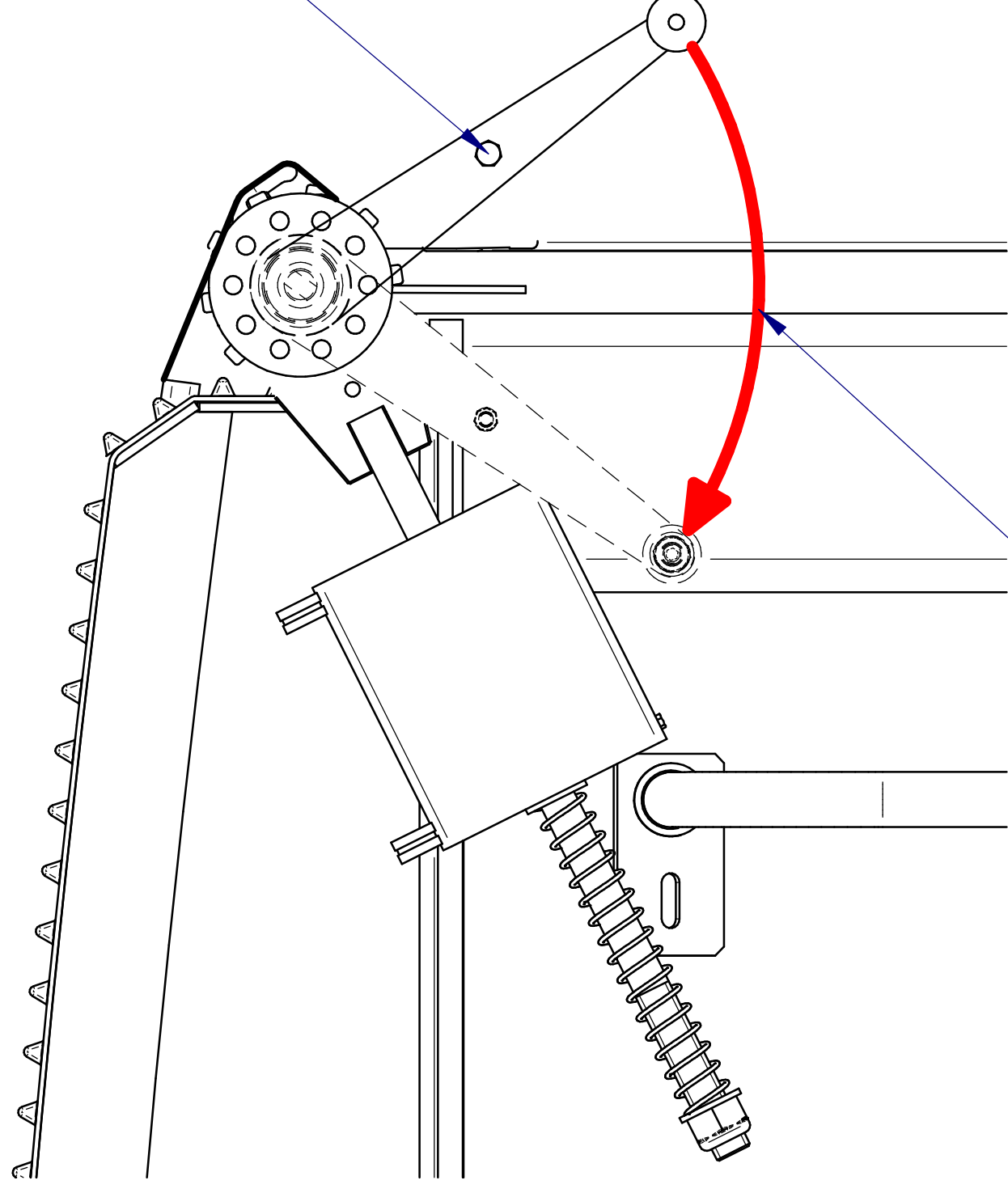
5- DEPOSE DU MOTEUR
RETIREZ LES 5 VIS AVEC CLEF ALLEN DE 5



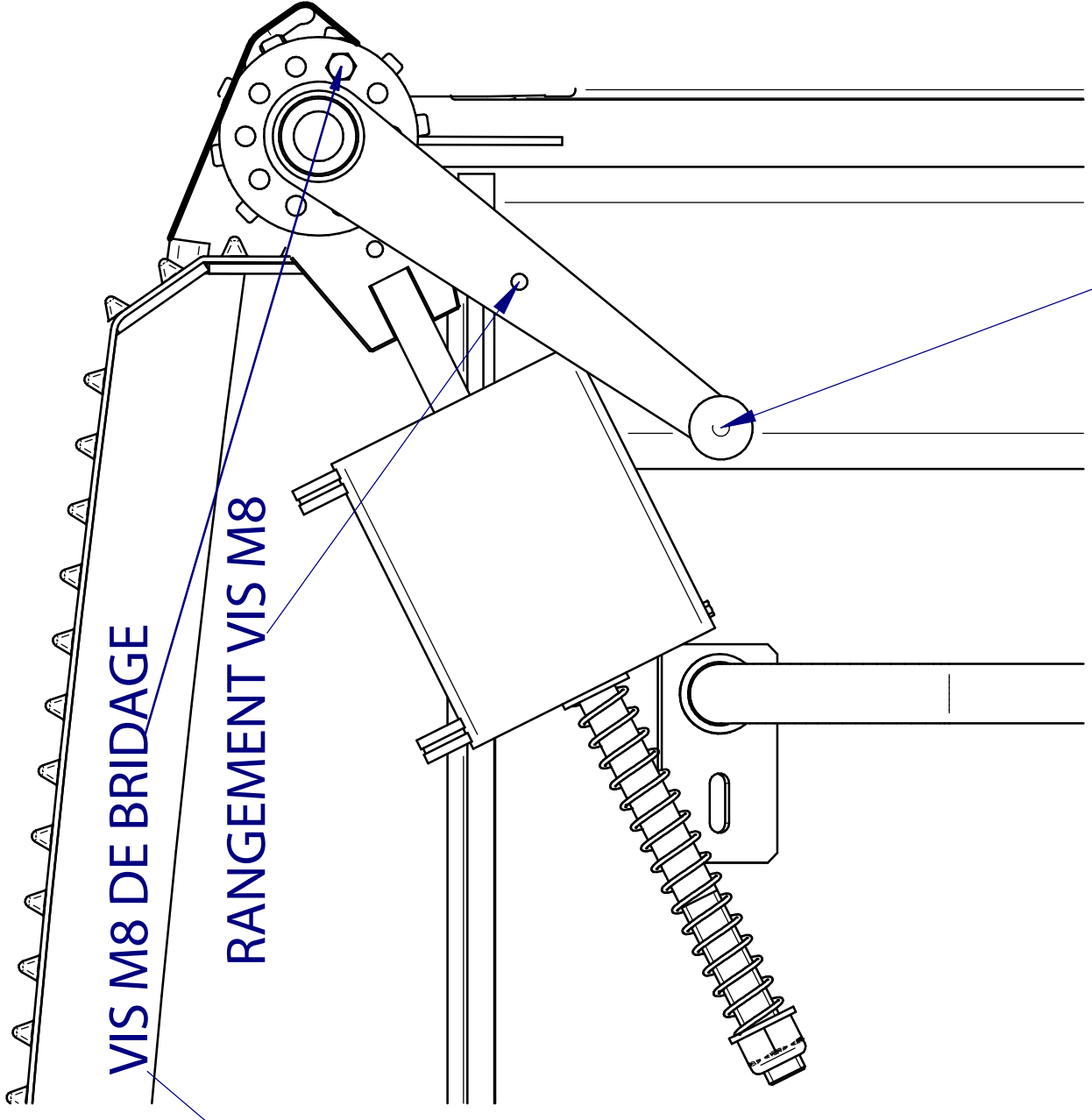
6- INSTALLEZ LA MANIVELLE EN LIEU ET PLACE DU MOTEUR
RAPPROCHEZ L'ARBRE DE L'AXE DE MANIVELLE



7- ACCOUPLEZ LA MANIVELLE ET LE PIGNON
CLEF ALLEN DE 6

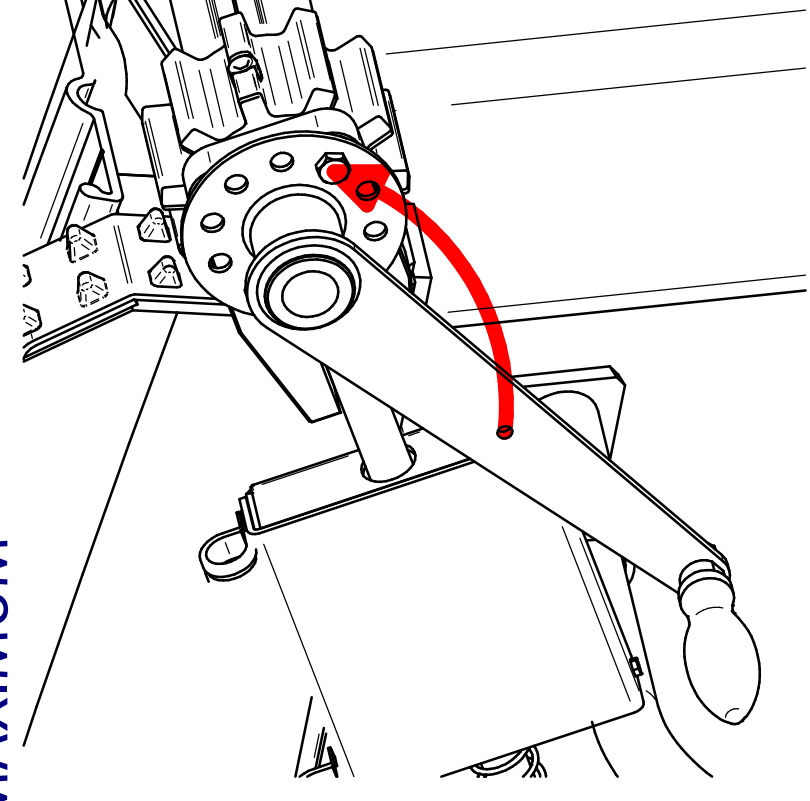


8- TENDRE LA BACHE AU MAXIMUM



VIS M8 DE BRIDAGE

RANGEMENT VIS M8



9- MAINTENEZ LA TENSION
BRIDEZ LA MANIVELLE AVEC LA VIS M8
SERREA AVEC CLEF A PIPE DE 13