



Notice d'utilisation du lavage embarqué



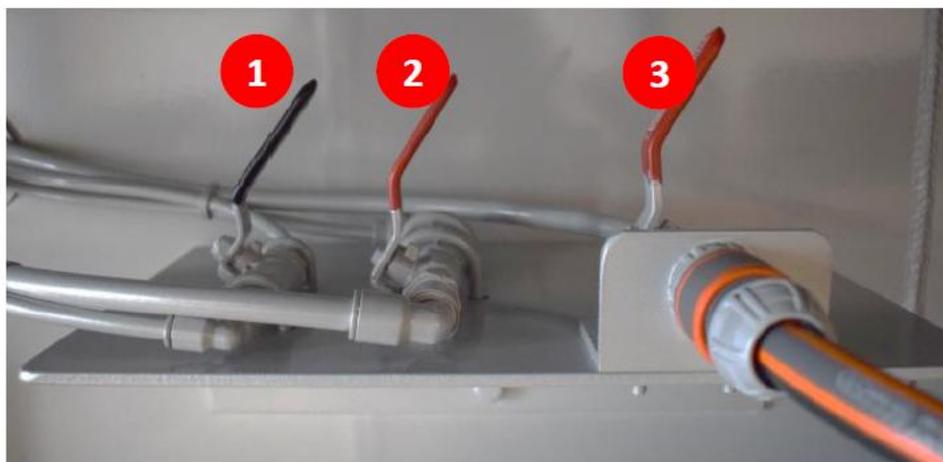
Le lavage embarqué est équipé d'un réservoir d'eau 120L protégé contre le gel, d'un dévidoir avec pistolet (enrouleur du tuyau) de 25m ainsi que de 3 vannes de contrôle.

I. Remplissage des réservoirs en eau

Brancher le tuyau du dévidoir sur un robinet d'eau courante

Mettre les vannes dans les positions suivantes :

1 Ouvert 2 Fermé 3 Ouvert



1 : Vanne de mise à l'air des réservoirs d'eau
2 : Vanne de mise en pression du réservoir d'eau
3 : Vanne de remplissage ou d'utilisation du jet

Nota : le réservoir est plein quand l'eau coule sous le châssis, vous pouvez fermer la vanne **1**

Mise en pression et utilisation du jet



Pour des raisons de pression, il est recommandé d'effectuer le nettoyage de la benne lorsque le moteur du véhicule tracteur

Mettre les vannes dans les positions suivantes :

1 Fermé 2 Ouvert 3 Ouvert

Position fermée

Mettre les vannes dans les positions suivantes :

1 Fermé 2 Fermé 3 Fermé



NB : Après nettoyage de la benne, il est important de fermer la vanne d'arrêt et de mettre la vanne 3 voie en position verticale pour décompresser le réservoir et couper l'alimentation en air en condition de circulation

En période de gel, il est impératif de vidanger complètement l'installation ou d'ajouter de l'antigel dans le réservoir d'eau

Afin d'isoler l'installation de lavage du circuit de freinage, une valve

pilotée par un signal provenant de l'ABS coupe la ligne d'alimentation au-delà de 15km/h