



Type : Fond mouvant

Châssis : hybride aluminium acier

Caisse : aluminium

Longueur utile : 13,42m

Volumes : jusqu'à 96m³

Usage : déchets industriels & ménagers, palettes,
petite et moyenne ferraille, ...



- **Faces latérales renforcées** de différentes épaisseurs :

de 4 à 6mm.

- **Châssis renforcé** intégral hybride unique
- **Caisse trapézoïdale** pour un volume optimal
- **Plancher renforcé** adapté aux transports de déchets
- **Sécurité** accrue grâce au déchargement sans bennage
- Design exceptionnel grâce à une attention particulière portée sur la finition !

DES OPTIONS ÉTUDIÉES POUR UNE UTILISATION OPTIMALE !

- Plancher lisse ou strié de différentes épaisseurs
- Bâchage Papillon, latéral ou EASYTARP™
- Barre anti-encastrement acier
- Porte arrière classique ou hydraulique
- Progressivité des épaisseurs de parois sur la longueur
- ...

Visualisez nos nombreuses options sur www.benalu.com

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



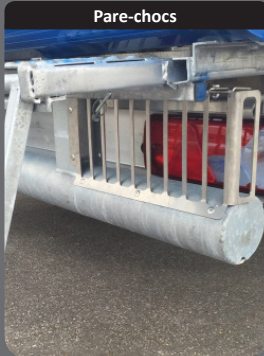
Plancher

«Plancher lisse ou strié en épaisseur en 6,8 ou 10mm. Avec guidage sur ossature tubulaire et patins Teflon»



Train roulant

Train roulant équipé d'essieux renforcés (OFF ROAD) et d'ailes enveloppantes encastrées



Pare-chocs

Pare-chocs renforcé en acier galvanisé (garde au sol optimisée) avec grille de protection des feux et intégration de l'escabeau.



Cloison intérieure

Cloison intérieure mobile renforcée (ép. 6mm) avec bâche renforcement



Faces latérales renforcées

Exclusivité BENALU

Profil ALU double parois avec renforcement interne par cloisonnement et assemblage par soudure continue : épaisseur intérieure modulable

OPTIONS & VARIANTES



Plancher HDI

Plancher renforcé (lisse ou strié) ép. 10mm ou HDI 8/18 Très Haute Résistance à l'impact (Possibilité de plancher à recouvrement)



Trappe de visite

Trappe de visite étanche sur face avant avec phare de travail LED orientable



Bâchage papillon

«Bâchage papillon à commande hydraulique ou manuelle équipé d'un filet (maillage en PVC 4x4mm)»



Capotage de rive

Capotage intégral en acier galvanisé sur toute la longueur de la rive supérieure. Renforcement de la rive et protection de l'arbre



Porte arrière hydraulique

Profil ALU double parois avec renforcement interne par cloisonnement et assemblage par soudure continue



Châssis intégral HYBRIDE (Acier/Aluminium)
Une rigidité exceptionnelle pour un poids mort contenu